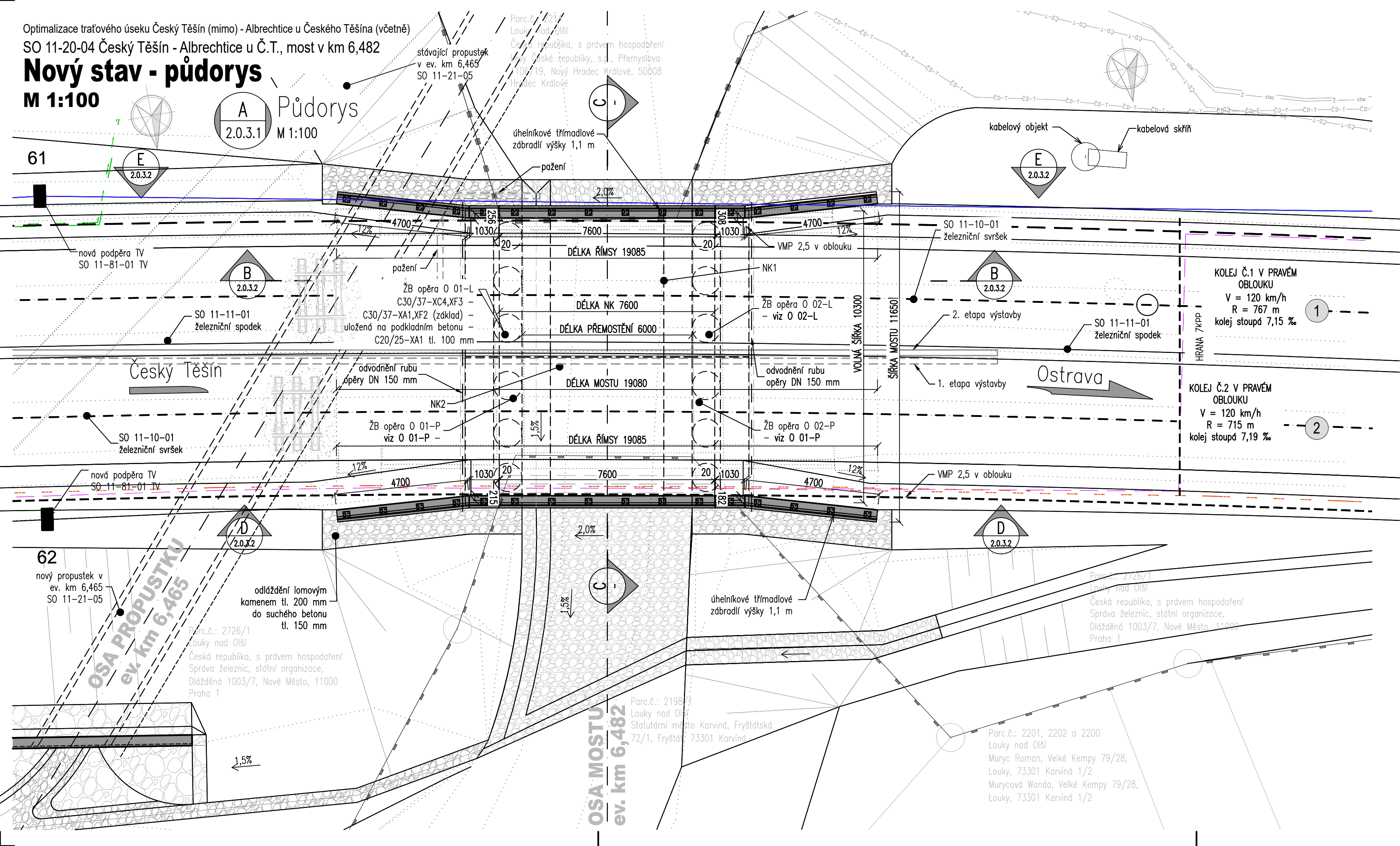


Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)  
SO 11-20-04 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., most v km 6,482

Nový stav - půdorys  
M 1:100



LEGENDA

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- Sdělovací podzemní bez rozlišení ČD telematika
- SŽ SSZT sdělovací vedení podzemní dálkové
- SŽ SSZT zabezpečovací vedení podzemní

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- TZZ zabezpečovací kabeláž
- LDSŽ zděšený kabel 22kV
- DOK DETEČNÍ
- DOK TK HLAVNÍ TRASA
- DOK ČDT

JINÉ

POZNÁMKY

ŽELEZNIČNÍ SVRSEK

- ZKPP TYP 2:
- kolejové lože min. tl. 350 mm pod prázem
- šterkodrt ŠD 0/63 kv min tl. 300 mm
- drcené kamenivo DK 0/125 min tl. 300 mm
- separační geotextílie
- zemina zemní pláně Eder>15 MPa

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- PŘED ZAČÁTKEM DEMOLIČNÍCH PRACÍ BUDOU VŠECHNY DOTČENÉ STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ PŘELOŽENY NEBO OCHRÁNĚNY ZA ÚČASTI ZÁSTUPCE JEJICH PROVOZOVATELŮ. PŘÍPADNÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ.

DLAŽBA DO BETONOVÉHO LOŽE

- LOMOVÝ KÁMEN, TL. DLAŽBY MIN. 250 mm, TL. BET. LOŽE MIN. 150 mm. PRO DLAŽBU SE JAKO PODKLAD POUŽÍJE SUCHÝ BETON, NA VYPLNĚNÍ SPÁR VÁPENOCEMENTOVÁ MALTA. VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU BUDE PROVEDENO NA CELOU VÝŠKU SPÁRY MEZI KAMENY.